

Tempolimit auf deutschen Autobahnen ?

Seit Jahren gibt es die Diskussion über ein Tempolimit auf deutschen Autobahnen.

Tempolimit-Gegner Scheuer startet gerade eine Unterschriftenaktion gegen ein Tempolimit auf deutschen Autobahnen.

Auch wenn immer wieder behauptet wird, die deutschen Autobahnen sind die **Sichersten** auf der Welt, verunglücken täglich Menschen auf diesen Straßen **tödlich oder schwerverletzt**.

Laut **Statistik** kommen die meisten Menschen auf den **Landstraßen um**.

Eigentlich müsste man jetzt zum Ergebnis kommen, nicht nur auf den Autobahnen brauchen wir ein Tempolimit, **sondern auch auf den Landstraßen**.

Schauen wir doch einmal auf die anderen **europäischen Staaten**, wie es mit der Tempobegrenzung auf Autobahnen und Landstraßen aussieht.

Nur in Deutschland gibt es **kein Tempolimit auf Autobahnen**.

Auf den Landstraßen sieht es etwas anders aus.

Nur in **Österreich, Portugal und Deutschland** darf auf Landstraßen bis 100 km/h gefahren werden.

In allen anderen EU- Staaten gilt **90 km/h als Tempolimit** auf Bundesstraßen.

Ein Tempolimit ist sachlich gerecht und notwendig. Die Verkehrssicherheit, die Luftreinhaltung, die Lärminderung und der Klimaschutz würden erheblich verbessert werden.

Die deutsche Umwelthilfe fordert einen sofortigen Stopp der **CSU Internetkampagne Scheuers** gegen ein Tempolimit. Die Kampagne der Umwelthilfe hat im Internet bereits **166000 Unterstützer** (Stand 8 Februar 2020).

Die **Einführung einer CO2 Steuer belastet die Bürger**. Die **Geschwindigkeitsbegrenzung kostet nix** und trägt auch zur **Verbesserung des Klimas- und Lärmschutzes bei**.

Da kann man noch mit so vielen **Studien, Statistiken** versuchen das schnelle Fahren auf deutschen Straßen zu rechtfertigen, aber die Toten und Schwerverletzten werden **dadurch nicht weniger!**

Es reicht der **normale Menschenverstand** aus, um das zu beurteilen, dass mit der **Erhöhung der Geschwindigkeit**, bei einem Unfall, die **Verletzungsgefahr wächst**.

Würde es mit Tempolimit weniger Unfälle geben?

Hierzu Verkehrsforscher **Andreas Knie**: Unfälle auf Autobahnen würden **deutlich zurückgehen**.

Die Studie auf der A24 kam zu folgendem Ergebnis:

2001 gab es noch **7 Tote, 76 Schwerverletzte und 213 Leichtverletzte**.

2002 bei Tempobegrenzung 130 km/h gab es **0 Tote, 55 Schwerverletzte und 81 Leichtverletzte**.

Fazit:

Langsamer fahren **spart an der Tankstelle** und trägt auch noch zur **Verbesserung des Klimas und Lärmschutzes** bei !

Schnelles Fahren bringt **Mehrkosten an der Tankstelle** und wirkt sich **negativ auf die CO2 Steuer** aus. Weiterhin trägt schnelles Fahren auch zur **Verschlechterung des Klimas – und Lärmschutzes** bei.

Auch wird beim schnellen Fahren eine höhere **Konzentration** verlangt.

Auf den Punkt gebracht: schnelles Fahren, hat nur negative Auswirkungen auf Menschen, Klima und Lärmschutz.